**АКТ**

**ежегодного технического освидетельствования**

**спортивного парусного судна**

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата |  | № |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название судна |  | Рег. № |  | № на парусе |  |
|  | | | | | |
| Владелец судна |  | | | | |

|  |  |
| --- | --- |
| Место стоянки судна |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Вид и дата предыдущего освидетельствования : |  |

Проверку технического состояния судна провел технический инспектор ПКФПС (Ф.И.О.)

|  |
| --- |
|  |

В присутствии владельца (представителя владельца) судна (Ф.И.О.)

|  |
| --- |
|  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Дата и место проверки |  | Модель |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Год выпуска |  | № корпуса |  | Макс. число людей на борту |  |

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Категория плавания: Росморречфлот |  | OSR World Sailing |  | ISO |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **ОГРАНИЧЕНИЯ:** | Сила ветра не более | м/с | Только дневное время суток |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Не далее |  | миль от места базирования. | В сопровождении судов обеспечения |  |

**В результате технического освидетельствования установлено:**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
|  | Техническое состояние (удовл / неудовл.) | Оценка состояния |
| 1 | Корпуса (водотечность, износ, трещины обшивки, набора, переборок) |  |
| 2 | Фальшкиля (износ и коррозия, затяжка болтов и шпилек, трещины элементов |  |
| 3 | Леерного ограждения и сеток (релинги, стойки, заделки, тросы) |  |
| 4 | Закрытий отверстий (водотечность, функционирование) |  |
| 5 | Рулевого устройства (люфт, износ, трещины) |  |
| 6 | Якорного устройства (в работе, соответствие категории плавания) |  |
| 7 | Буксирного и швартовного устройств (соответствие) |  |
| 8 | Судовых систем (водотечность, износ, утечки, наличие пробок/заглушек |  |
| 9 | Средств радиосвязи и навигации (исправность, соответствие) |  |
| 10 | Электрическое оборудование (заземление, молниезащита, защита от мех. повр-й и непогоды, износ, закрепление аккум. батарей) |  |
| 11 | Рангоута и такелажа (износ, коррозия, заделки) |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

подпись подпись

**ОСВИДЕТЕЛЬСТВОВАНИЕ ОБОРУДОВАНИЯ И СНАБЖЕНИЯ.\***

\* Требования настоящего раздела распространяются на переносное оборудование и снабжение спортивных парусных судов и индивидуальное снаряжение их экипажей. При этом проверяется:

**.1** комплектность оборудования и снаряжения;

**.2** соответствие требованиям Р.032 (для нового оборудования);

**.3** срок годности.

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Наименование и техническая характеристика оборудования | Мин. для кат. плавания | | | | | Факт.к-во |
| 3 | 4 | 5 | 6 | |
| Ведро или черпак ёмкостью не менее 1 литра |  |  |  | 1 | |  |
| Весло или средства приведения в движение яхты без парусов. |  |  |  | 1 | |  |
| Прочное устр-во для крепления буксирного троса и/или як. каната. |  |  |  | 1 | |  |
| Надёжно прикрепленный прочный и острый нож в ножнах, легкодоступный с палубы/кокпита | 1 | 1 | 1 | 1 | |  |
| Ведро с линем и ёмкостью не менее 9 л каждое. | 2 | 2 | 1 |  | |  |
| Компас, который может быть ручным (\*второй для 3 кат.) | 1\* |  | 1 |  | |  |
| Огнетушители (\*при наличии электрооб-ния, двиг-ля или плиты) |  | 2 | 1\* |  | |  |
| Якоря с якорными концами, готовые к немед. использованию (на яхте с LH менее 8,5 м (28’) – 1), | 2\* | 1 | 1 |  | |  |
| Спасательный круг с самозажиг. огнём (\* можно без огня) и пл. якорем, в пределах досяг-ти рулевого, готовый к мгновенному использ-нию | 1 | 1 | 1\* |  | |  |
| Легкодост. бросат-ный конец Д не менее 6 мм и длиной 15-25 м в кокпите. | 1 | 1 | 1 |  | |  |
| Инструменты и зап. части, соответсв. продолж-ти и условиям перехода. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Запасные лампы для навиг. огней (не требуется для светодиодных). | 1 | 1 |  |  | |  |
| Ручная трюмная помпа |  | 1 |  |  | |  |
| Постоянно установленный гальюн или закреплённое ведро. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Пост. устан-ный магн. компас морского типа, независимый от каких-либо ист-ков питания, правильно отрегулир. и имеющий таблицу девиации. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Ручной морской (речной для ВВП РФ)УКВ приёмопередатчик,  водонепроницаемый или с водонепроницаемым футляром. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Конические пробки из мягкого дерева, соответств. р-ра, прикрепленые или хранищиеся рядом с каждым сквозным отверстием в корпусе. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Пожарное покр-ло, распол-е вблизи каждого камбуз. устр-ва с откр. огнём | 1 | 1 |  |  | |  |
| Водонепр. фонари с запасными элементами питания и лампочками. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Руководство по первой мед. помощи и аптечка первой мед. помощи, укомпл. в соотв. с возм. усл. и продол-ю перехода, и кол-ву экипажа. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Туманный горн | 1 | 1 |  |  | |  |
| Пассивный радиолокационный отражатель в соотв. с п. 4.10.1 OSR WS. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Радиоприемник для приема информации о погоде, независимый от главной радиостанции | 1 | 1 |  |  | |  |
| Навигационные карты, книга «Огни и знаки», прокладочный инструмент. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Эхолот или ручной лот. | 1 | 1 |  |  | |  |
| План размещения спасательного оборудования из прочного водостойкого материала на видном месте в главной каюте,. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Эффективные средства для быстрого отсоединения или отсечения стоячего такелажа от яхты. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Название яхты нанесено на всем плавающем оборудовании (спас. жилеты, диванные подушки, спас. круги, брос. концы, аварийные мешки и т. п.) | 1 | 1 |  |  | |  |
| Отражающий материал морского типа нанесён на все спасательные круги, спасательные стропы, спасательные плоты и спасательные жилеты. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Пиротехнические сигналы в соответствии со сроком годности, указанным на штампе или, если штампа со сроком годности нет, то не старше 4 лет: |  |  |  |  | |  |
| Красная парашютная ракета (\*для многокорпусных судов) | 4 | 2\* |  |  | |  |
| Красные фальшфейеры | 4 | 2 |  |  | |  |
| Оранжевые дымовые шашки | 2 | 2 |  |  | |  |
| Грот с рифами или стаксель для тяж. погоды в соотв. с п.4.26.2 OSR WS. |  | 1 |  |  | |  |
| **На многокорпусной яхте** должен быть водонепроницаемый отсек или аварийный мешок, укомплектованный в соотв. с п. 4.21OSR WS. | 1 | 1 |  |  | |  |
| **На многокорпусной яхте** участок высокой видимости площадью 1 м² розового, оранжевого или жёлтого цвета, видимый, когда яхта перевёрнута. | 1 | 1 |  |  | |  |
| Сплошной уч-к высокой видимости розового, оранж. или жёлтого цвета. | 1 |  |  |  | |  |
| Постоянно установленная подающая помпа и водяная цистерна | 1 |  |  |  | |  |
| Аварийный запас питьевой воды, не менее 9 л в специальной запечатанной емкости (емкостях). | 1 |  |  |  | |  |
| Постоянно установленная ручная трюмная помпа | 1 |  |  |  | |  |
| GPS приёмник | 1 |  |  |  | |  |
| Страховочные леера в соотв. с п. 4.04 OSR WS. | 1 |  |  |  | |  |
| Огнетушители в разных частях яхты, содержащие каждый не менее 2 кг сухого порошка или эквивалентные. | 2 |  |  |  | |  |
| Прожектор, пригодный для поиска человека, упавшего за борт ночью, и для предотвращения столкновений | 1 |  |  |  | |  |
| Аварийный румпель, который можно прикрепить к баллеру руля | 1 |  |  |  | |  |
| Продемонстрированный способ управления яхтой с неисправным рулём. | 1 |  |  |  | |  |
| Прибор для измерения скорости (лаг) | 1 |  |  |  | |  |
| Спасательный строп в соотв. с п. 4.22.6 OSR WS. | 1 |  |  |  | |  |
| Стаксель для тяжёлой погоды в соотв. с 4.26.2 OSR WS | 1 |  |  |  | |  |
| Штормовой трисель или грот с рифами в соотв. с 4.26.2 OSR WS | 1 |  |  |  | |  |
| Стационарный двигатель \ подвесной мотор, с соотв. топливными баками и системами подачи топлива, всё надёжно закреплённое. | 1 |  |  |  | |  |
| Отдельная батарея для запуска двигателя, если единственным средством запуска двигателя является электростартёр. | 1 |  |  |  | |  |
| **ИНДИВИДУАЛЬНОЕ СНАРЯЖЕНИЕ**  **КАЖДЫЙ ЧЛЕН ЭКИПАЖА ДОЛЖЕН ИМЕТЬ СЛЕДУЮЩЕЕ:** | | | | | | |
| Персональное средство плавучести (PFD), соответствующие ISO 12402-5 - уровня 50, или эквивалентное |  |  |  | Х |  | |
| Спасательный жилет, годный на текущую навигацию, проверенный на герметичность (если надувной), отвечающий следующим требованиям:: |  |  |  |  |  | |
| • снабжен свистком;  • оснащен световозвращающим материалом водостойкого исполнения;  • имеет чётко нанесенное название яхты или имя владельца;  • имеет плавучесть не менее 150 Н;  • имеет паховые и/или набедренные ремни фиксирующие жилет от смещения вверх | Х | Х | Х |  |  | |
| • если жилет надувной, то имеет систему наполнения сжатым газом; | Х | Х |  |  |  | |
| • имеет аварийный сигнальный огнь, соответств. требованиям ISO 12402-8  • имеет защиту головы от брызг, соотв. требованиям ISO 12402-8 | Х |  |  |  |  | |
| Страховочную обвязку в соотв. с п. 5.02 OSR WS. | Х |  |  |  |  | |

**ЗАКЛЮЧЕНИЕ:**

В результате проведенного освидетельствования установлено, что:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Название судна |  | Рег. № |  | № на парусе |  |

соответствует требованиям, предъявляемым к спортивным парусным судам, находящимся в эксплуатации и ему устанавливаются:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Категория плавания**: Росморречфлот |  | OSR World Sailing |  | ISO |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Доп. ограничения**: | Сила ветра не более | м/с | Только дневное время суток |  |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Не далее |  | миль от места базирования. | В сопровождении судов обеспечения |  |

|  |  |
| --- | --- |
| Максимальное число людей на борту: |  |

Судно подлежит ежегодному освидетельствованию с указанием в акте освидетельствования всех расхождений с настоящим актом, а также всех испытаний и дополнительных проверок проведенных во время переосвидетельствования

|  |  |
| --- | --- |
| Срок и вид следующего освидетельствования : |  |

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| Инспектор |  | Владелец (представитель владельца) |  |

подпись подпись